

CORY

E - SCOOTER

NÁVOD K POUŽITÍ NÁVOD NA POUŽITIE HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Model • Model • Modell
CORY ULTRA



Pro zajištění bezpečného použití, si prosím pozorně přečtete návod. Tento instruktážní manuál obsahuje důležité informace a tipy, pozorně si ho přečtete. Elektrickou koloběžku nepoužívejte, dokud si ho nepřečtete. Pečlivě prosím dodržujte instrukce v návodu.

Pre zaistenie bezpečného použitia, si prosím pozorne prečítajte návod. Tento inštruktážny manuál obsahuje dôležité informácie a tipy, pozorne si ho prečítajte. Elektrickú kolobežku nepoužívajte, kým si ho neprečítate. Starostlivo dodržujte inštrukcie v návode.

A biztonságos használat érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el az utasításokat. Ez a használati utasítás fontos információkat tartalmaz, az információkat figyelmesen olvassa el. Elektromos rollert ne használja, amíg el nem olvasta. Kövesse figyelmesen utasításokat a kézikönyvben.

O NÁVODU

- Děkujeme, že jste si zvolili a zakoupili produkt z naší série elektrických koloběžek!
- Návod vám představí instrukce a opatření k bezpečnému zacházení s elektrickou koloběžkou. Pozorně si jej přečtěte než ji poprvé použijete. Používat ji v rozporu s návodem může být nebezpečné a naše společnost nenesie žádnou zodpovědnost za takto způsobená zranění či ztráty na majetku.
- Pro maximální bezpečnost si prosím pozorně přečtěte návod abyste si zajistili správné a bezpečné řízení koloběžky.
- Pokud máte nějaké dotazy ohledně procesu používání a nebo nemůžete z návodu získat potřebné informace, obraťte se včas na svého prodejce!

⚠ **Návod si řádně uschovejte, abyste si jej mohli kdykoliv přečíst a při případném dalším prodeji předáte dalšímu majiteli.**

O NÁVODE

- Ďakujeme, že ste si zvolili a zakúpili produkt z našej série elektrických kolobežiek!
- Návod vám predstaví inštrukcie a opatrenia na bezpečné zaobchádzanie s elektrickou kolobežkou.
- Pozorne si ho prečítajte než ju prvýkrát použijete. Používať ju v rozpore s návodom môže byť nebezpečné a naša spoločnosť nenesie žiadnu zodpovednosť za takto spôsobené zranenia či straty na majetku.
- Pre maximálnu bezpečnosť si prosím pozorne prečítajte návod aby ste si zaistili správne a bezpečné riadenie kolobežky
- Ak máte nejaké otázky ohľadom procesu používania alebo nemôžete z návodu získať potrebné informácie, obráťte sa včas na svojho predajcu!

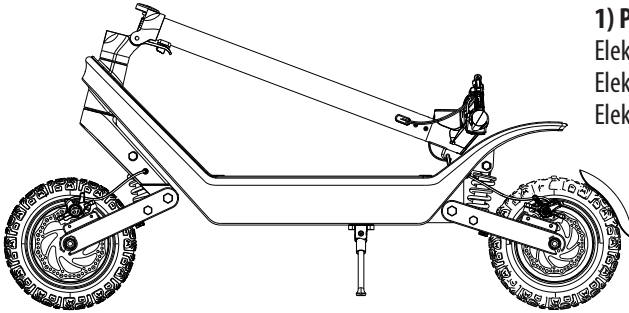
⚠ **Príručku si riadne uschovejte, aby ste si ju mohli kedykoľvek prečítať.**

ÚTMUTATÓRÓL

- Köszönjük, hogy választott termékét és vásárolt a sorozatunkból elektromos rollert!
- A kézikönyv bemutatja az elektromos roller biztonságos kezelésére vonatkozó utasításokat.
- Olvassa el figyelmesen az első használat előtt. Az utasításoktól eltérő használata veszélyes lehet, cégünk nem vállal felelősséget az ily módon okozott felelősséget anyagi sérülések vagy veszteségek.
- A maximális biztonság érdekében Olvassa el figyelmesen az utasításokat így biztosítsa a megfelelő roller vezetését.
- Ha bármilyen kérdése van a használati folyamattal kapcsolatban, vagy nem tudja beszerzni a kézikönyvből szükséges információkat, időben keresse fel a forgalmazót.

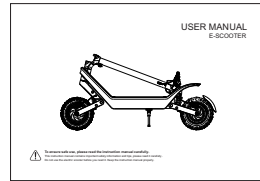
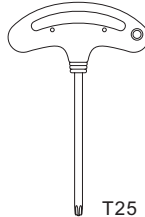
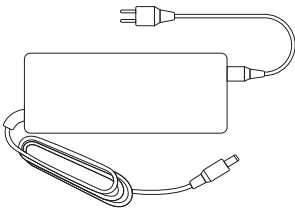
⚠ **Őrizze meg ezt a kézikönyvet biztonságos helyen, hogy később is hivatkozhasson rá.**

SEZNAM POLOŽEK | ZOZNAM POLOŽIEK | TÉTELEK LISTÁJA



1) Produkt | Produkt | Termék
 Elektrická koloběžka
 Elektrická koloběžka
 Elektromos roller

2) Příslušenství | Príslušenstvo | Tartozék



- 1 – Nabíječka (1 ks) | Nabíjačka (1 ks) | Töltő (1 db)
 2 – Klíč (1 ks) | Klúč (1 ks) | Kulcs (1 db)
 3 – Příručka (1 ks) | Príručka (1 ks) | Kézikönyv (1 db)

Šrouby pro montáž a utažení řídítek (6 ks) | Skrutky na montáž a dotiahnutie riadiel (6 ks) | Csavarok a kormány rögzítéséhez és meghúzásához (6 db)

Pokud cokoliv chybí v balení koloběžky, prosím kontaktujte ihned svého prodejce pro zaslání chybějícího balení.

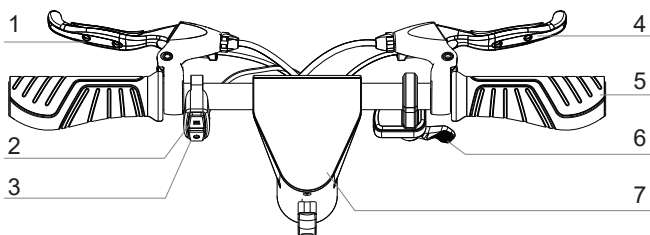
Pokiaľ čokoľvek chýba, prosím kontaktujte včas predajcu.

Ha valami hiányzik, kérjük, időben lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.

PŘEDSTAVENÍ PRODUKTU | PREDSTAVENIE PRODUKTU | TERMÉKBEMUTATÓ

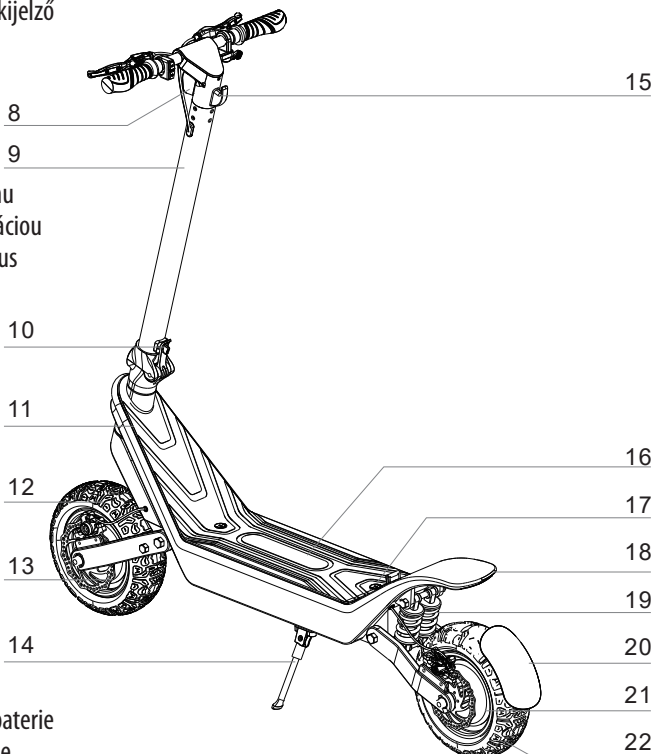
- | | | |
|---|---|---|
| 1. Brzda zadního kola
Brzda zadného kolesa
Hátsó kerék fék | 18. Zadní světlo
Zadné svetlo
Hátsó lámpa | 21. Zadní motor
Zadný motor
Hátsó motor |
| 2. Světlo a funkční tlačítko
Svetlo a funkčné tlačítko
Lámpa és funkciógomb | 19. Tlumiče
Tlmiče
Lengéscsillapítók | 22. Zadní kolo
Zadné koleso
Hátsó kerék |
| 3. Tlačítko zapnutí/vypnutí koloběžky
Tlačidlo zapnutia/vypnutia koloběžky
E-roller be- / kikapcsoló gomb | 20. Blatník
Blatník
Sárvédő | |

- | | | |
|---|---|---|
| 4. Brzda předního kola
Brzda predného kolesa
Első kerék fék | 1 | 4 |
| 5. Rukojeť • Rukoväť • Fogantyú | 2 | 5 |
| 6. Páčka plynu
Plynová páčka
Gázkar | 3 | 6 |



- | | | |
|---|---|----|
| 7. LED displej • LED display • LED kijelző | | |
| 8. Přední světlo
Predné svetlo
Első lámpa | | 15 |
| 9. Tyč • Tyč • Rúd | 8 | 9 |
| 10. Aretace skládacího mechanismu
Mechanizmus skladania s aretáciou
Összecsukható zár mechanizmus | | |

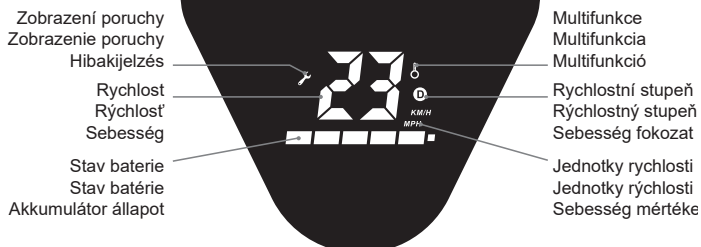
- | | | |
|---|----|----|
| 11. Rám • Rám • Keret | | |
| 12. Přední kolo
Predné koleso
Első kerék | 10 | 11 |
| 13. Přední motor
Predný motor
Első motor | | 12 |
| 14. Stojánek • Stojan • Állvány | | 13 |
| 15. Háček • Háčik • Kapocs | | 14 |
| 16. Protiskluzová nášlapná plocha
Protišmykový pedál
Csúszásgátló pedál | | 15 |
| 17. Šroub pro odemčení prostoru baterie
Skrutka pre odomknutie batérie
Akkumulátor nyitó csavar | | 16 |
| | | 17 |
| | | 18 |
| | | 19 |
| | | 20 |
| | | 21 |
| | | 22 |



LED DISPLEJ – POKYNY K TLAČÍTKŮM

LED DISPLEJ – POKYNY K TLAČIDLÁM

LED KIJELZŐ – GOMBOK HASZNÁLATA



CZ

1. Vypínač: pro zapnutí/vypnutí dlouze stiskněte.

2. Funkční tlačítko

A: krátce zmáčknete funkční tlačítko pro změnu režimu.

Rychlostní stupeň 1: indikátor rychlostního stupně se nezobrazuje, indikátor rychlosti bliká i v zapnutém stavu

Rychlostní stupeň 2: indikátor rychlostního stupně svítí bíle.

Rychlostní stupeň 3: indikátor rychlostního stupně svítí červeně. Tento rychlostní stupeň je určen jen pro neveřejné komunikace, nebo komunikace určené jen pro provoz elektrických koloběžek.

B: dvakrát za sebou zmáčknete funkční tlačítko pro zapnutí/vypnutí předních a zadních světel. Pokud jsou zapnuta přední světa, jsou zapnuta i světa zadní.

3. Páčka plynu pro rozjetí a zrychlení: stiskněte plynové tlačítko pro rozjetí se a zrychlení

4. Brzda: přidržeťte brzdovou páčku pro zabrzdění. Opatrně sešlápněte zadní blatník abyste pomohli brzdám.

5. Tempomat: po zapnutí funkce udržování konstantní rychlosti udržuje aktuální rychlost koloběžky po dobu 6 sekund (rychlost koloběžky ≥ 6 km/h). Vstoupíte automaticky do režimu používání tempomatu, tempomat je zapnut při konstantní rychlosti, kterou udržujete 6 sekund. Tempomat vypnete stisknutím páčky plynu, nebo zmáčknutím páčky brzdy.

Poznámka: Pokud používáte brzdu, páčku plynu nelze použít.

SK

1. Vypínač: pre zapnutie/vypnutie dlho stlačte.

2. Funkčné tlačidlo

A: krátko stlačte funkčné tlačidlo pre zmenu režimu.

Režim pre chodcov: Indikátor rýchlostného stupňa sa nezobrazuje.

Indikátor chodcov bliká

Normálny režim: indikátor rýchlostného stupňa svieti na bielo.

Športový režim: indikátor rýchlostného stupňa svieti na červeno.

B: dvakrát stlačte funkčné tlačidlo pre zapnutie/vypnutie predných a zadných svetiel. Ak sú zapnuté predné svetlá, sú zapnuté aj zadné svetlá

3. Plynový pedál: stlačte plynové tlačidlo pre rozbehnutie sa a zrýchlenie

4. Brzda: pridržte brzdovú páčku pre zabrzdzenie. Opatrne zošliapnite zadný blatník aby ste pomohli brzdeniu.

5. Režim cestovnej rýchlosti: po zapnutí funkcie udržiavania konštantnej rýchlosti, udržiava aktuálnu rýchlosť kolobežky po dobu 6 sekúnd (rýchlosť kolobežky ≥ 6 km/h).

Automaticky vstúpite do tempomatu a režim opustíte opätovným stlačením rýchlostnej páky alebo pevným pridržaním brzdy.

Poznámka: Ak používate brzdu, plynové tlačidlo nemožno použiť.

HU

1. Kapcsoló: hosszú ideig nyomja meg be-/kikapcsoláshoz

2. Funkciógomb

A: Nyomja meg röviden a funkciógombot módváltásért.

Gyalogos üzemmód: Sebességjelző fok nem jelenik meg. Gyalogos visszajelző villog.

Normál üzemmód: sebességjelző fokok fehéren világítanak.

Sport mód: sebességjelző fokok vörösén világítanak.

B: Nyomja meg ismét kétszer a funkciógombot első és hátsó lámpa bekapcsolásához. Ha be vannak kapcsolva az első lámpák, a hátsó lámpák is égnek.

3. Gázpedál: nyomja meg a gázpedál gombot a gyorsításhoz

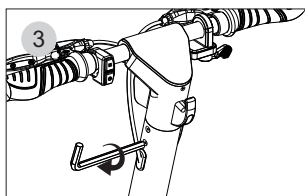
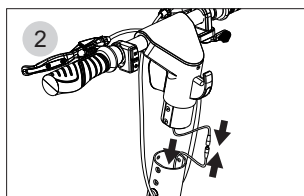
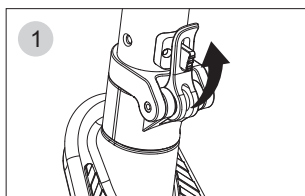
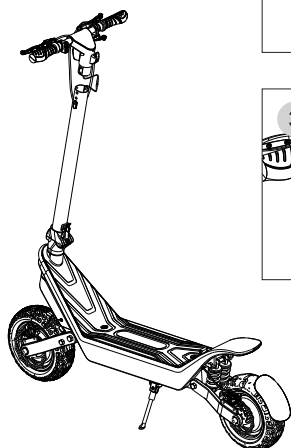
4. Fék: tartsa lenyomva a fékkart fékezéshez. Óvatosan lépjen a sárvédőre, hogy segítsen a fékezésnél.

5. Utazási sebesség üzemmód: a állandó sebesség funkció bekapcsolásához, tartja meg 6 másodpercig az aktuális járműsebességet (a jármű sebessége ≥ 6 km/h).

Őn automatikusan belép a automatikus üzemmódba, kilépéshez nyomja meg újra a gázpedált vagy pedig erősen húzza meg a féket.

Megjegyzés: Ha féket használ, a gázgomb nem használható.

SESTAVENÍ PRODUKTU
ZOSTAVENIE PRODUKTU
TERMÉK ÖSSZESZERELÉSE



Jak sestavit

- 1) Zvedněte řídicí tyč koloběžky a pomocí aretačního mechanismu uzamkněte v jízdní poloze
- 2) Zarovnejte svorky komunikačního vedení přístroje a ovladače se zářezem.
- 3) Vyrovnajte T-tyč koloběžky, poté ji vložte do sloupku, pomocí šroubů dodaných s koloběžkou jej nainstalujte a jemně utáhněte pomocí přiloženého klíče Torx 25.

Jak rozložit

- 4) Povolte šrouby, které zajišťují T-tyč koloběžky.
- 5) Vytáhněte hlavu koloběžky, odpojte komunikační linku mezi displejem a ovladačem, demontáž hlavy koloběžky je dokončena.

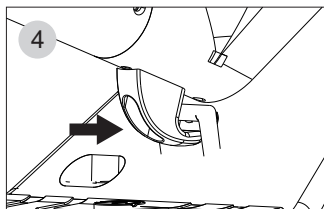
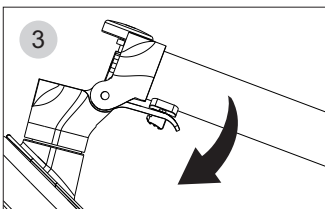
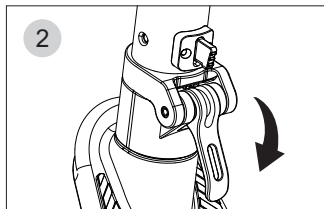
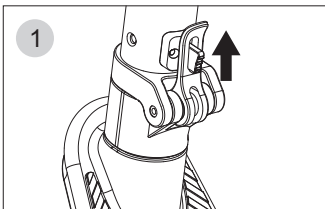
Rozloženie

- 4) Povolte skrutky, ktoré zaisťujú T-tyč koloběžky.
- 5) Vytiahnite hlavu koloběžky, odpojte komunikačnú linku medzi displejom a ovládačom, demontážna časť hlavy koloběžky je dokončená.

Elrendezés

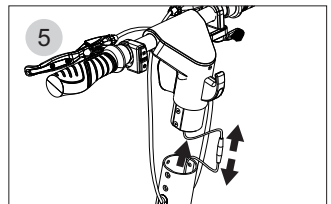
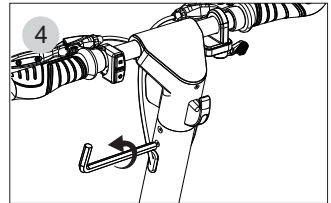
- 4) Csavarja meg a csavarokat, amelyek a roller T-rúdját rögzítik.
- 5) Húzza ki a roller fejet, és válassza le a közötti kommunikációs kábelző és vezérlő vezetékét, a robogófej szétszerelhető része kész.

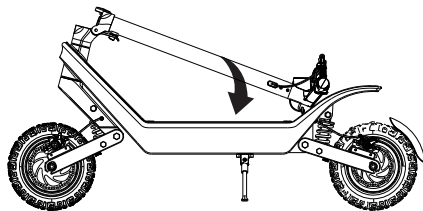
Jak složit | Ako zložiť | Hogyan kell öszecsukni



Hogyan kell öszszerakni

- 1) Oldja ki a rudat, és rögzítse a csuklós zárat
- 2) Illeszze a kommunikációs vonal kivezetéseit hornyolt eszközök és kezelőszervek.
- 3) Igazítsa egy vonalra a roller T-rúdját, majd helyezze be az oszlopba a mellékelt csavar segítségével szerelje fel és rögzítse rollerrel.





1. Zvedněte skládací mechanismus.
2. Otevřete skládací klíč.
3. Sklopte tyč.
4. Na zadní blatník zacvakněte háček na řídicí tyči a umístěte do výřezu na blatníku.

1. Zdvihnite skladací kľúč.
2. Otvorte skladací kľúč.
3. Sklopte tyč.
4. Jemne zatlačte háčik na zadnej prepážke.

1. Emelje fel az összecusukható kulcsot.
2. Nyissa ki az összecusukható kulcsot.
3. Engedje le a rudat.
4. Finoman nyomja meg a horgot a hátsó válaszfalon.

Vyjmutí a instalace baterie | Vybratie a inštalácia batérie

Az akkumulátor eltávolítása és beszerelése

Vyjmutí baterie

- 1) Vyšroubujte šroub krytu nášlapné plochy proti směru hodinových ručiček.
- 2) Zvedněte kryt nášlapné plochy z rychloupínacího šroubu na straně zadního kola.
- 3) Odpojte nabíjecí konektor a napájecí konektor řídicí jednotky.
- 4) Zvedněte popruh baterie a opatrně vyjměte baterii.

Vložení baterie

- 5) Vložte baterii svisle do koloběžky.
- 6) Připojte nabíjecí zástrčku a napájecí konektor řídicí jednotky
- 7) Nášlapnou plochu vraťte na původní místo.
- 8) Namontujte šrouby a utáhněte je ve směru hodinových ručiček.

Vybratie batérie

- 1) Vyskrutkujte skrutku krytu pedála proti smeru hodinových ručiček.
- 2) Zdvihnite kryt pedála z rýchlopínacej skrutky na strane zadného kola.
3. Odpojte nabíjecí konektor a napájecí kábel ovládača.
- 4) Zdvihnite popruh batérie a vyberte batériu.

Vloženie batérie

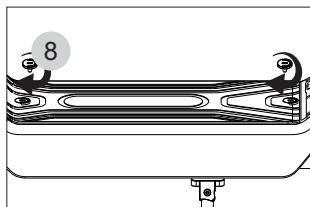
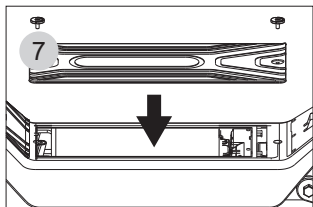
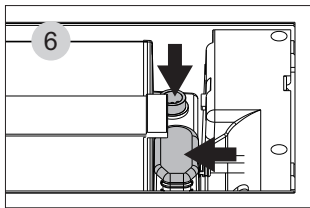
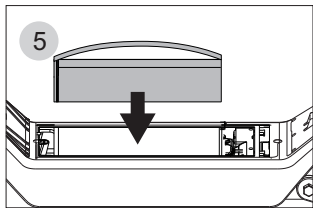
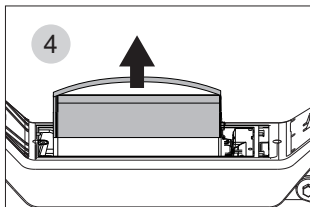
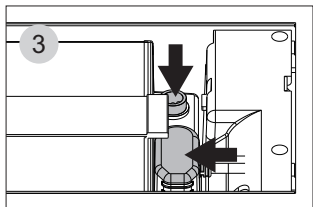
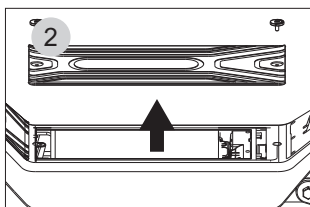
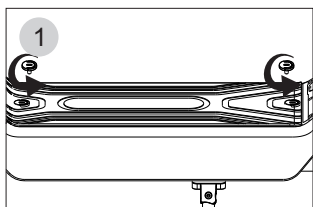
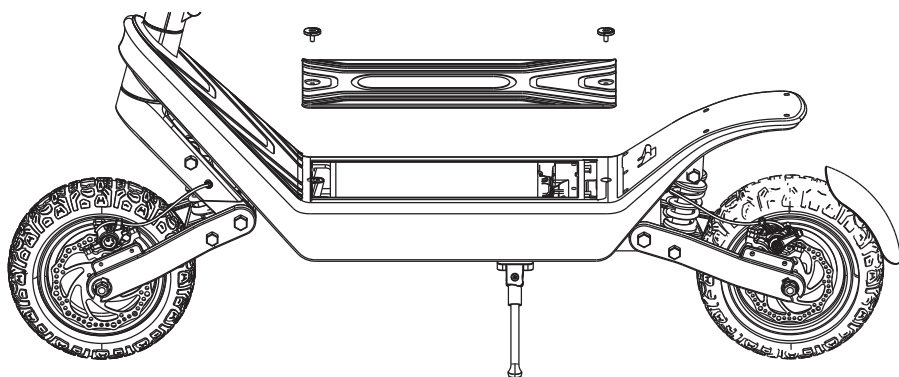
- 5) Vložte batériu zvisle do koloběžky.
- 6) Pripojte nabíjecí zástrčku
- 7) Zakryte pedál a napájecí zástrčku upevníte silikónový okrajový ovládač k batérii.
- 8) Namontujte skrutky a utiahnite ich v smere hodinových ručiček

Az akkumulátor eltávolítása

- 1) Csavarja ki a pedálfedél csavarját az óramutató járásával ellentétes irányba.
- 2) Emelje le a pedálfedelet a gyorskioldó csavarról a hátsó kerék oldalán.
3. Húzza ki a töltőcsatlakozót és a vezérlő tápkábelét.
- 4) Emelje fel az akkumulátorszíjat, és vegye ki az akkumulátort.

Akkumulátor behelyezése

- 5) Helyezze be az akkumulátort függőlegesen a rollerbe.
- 6) Csatlakoztassa a töltődugót
- 7) Fedje le a pedált, és csatlakoztassa a szilikon élvezérlőt az akkumulátor tápcsatlakozójához.
- 8) Helyezze be a csavarokat, és húzza meg őket az óramutató járásával megegyezően



Brzdy

Před použitím koloběžky je nutné seřadit brzdy jako u nového jízdního kola! Buď využijte služby nejbližšího cykloservisu nebo *Jak nastavit brzdou na elektrické koloběžce:*

<https://youtu.be/7kcyjZH6Kio>

Brzdy

Před použitím elektrokoloběžky je nutné nastavit brzdy jako pri novom bicykly! Buď využite služby najbližšieho cykloservisu alebo *Ako nastaviť brzdou na elektrickej koloběžke:*

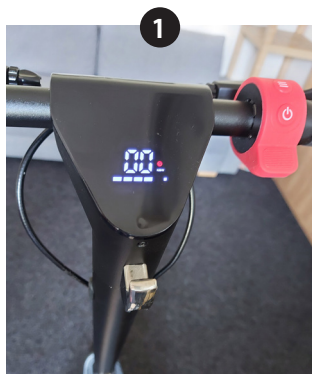
<https://youtu.be/7kcyjZH6Kio>

Fékek

A robogó használata előtt a fékeket be kell állítani, mint egy új kerékpár esetében! Vagy vegye igénybe a legközelebbi kerékpárbolt szolgáltatásait, vagy *Hogyan kell beállítani a féket egy elektromos robogón:*

<https://youtu.be/7kcyjZH6Kio>

TEMPOMAT



Zapnutí koloběžky
Zapnutie skútra
A robogó bekapcsolása



Zmáčknutím obou tlačítek současně a tím se dostáváte do menu koloběžky.
Stlačením oboch tlačídiel súčasne vstúpite do ponuky skútra.
Nyomja meg mindkét gombot egyszerre a robogó menüjének eléréséhez.



Zmáčknete vrchní tlačítko a dostanete se do menu P1.
Stlačením horného tlačidla vstúpite do ponuky P1.
Nyomja meg a felső gombot a P1 menü eléréséhez.



Video s popisem nastavení tempomatu • Video s popisom nastavení tempomatu •
Videó a sebességartó automatika beállításainak leírásával:
https://www.youtube.com/watch?v=2dgKbkZ_sZM

4 Zmáčknete spodní tlačítko

Symbolika: ukáže se 0 – vypnutý tempomat

Dalším zmáčknutím tlačítka se zobrazí 1 – tzn. Zapnutý tempomat

Funkci tempomatu potvrdíte stlačením obou tlačítek současně po dobu 3 vteřin.

Funkce tempomatu je indikována zvukovým znamením při stlačené plynové páčce. Tempomat se aktivuje po několika vteřinách kontinuálně držené plynové páčce. Tempomat se vypíná stlačením plynové páčky, nebo zabrzděním.

Nastavení rozjedu

- Možné varianty – koloběžka se po odstrčení
- koloběžka se rozjede z místa

Nastavení rozjedu z místa

- 1 – zapnutí koloběžky
- 2 – zmáčknutí obou tlačítek současně a tím se dostáváte do menu koloběžky
- 3 – v menu koloběžky si horním tlačítkem nastavíte symbol P2
- 4 – zmáčknutím spodního tlačítka volíte mezi symbolem 0 (rozjezd z nulové rychlosti) a nebo symbol 1 (rozjezd s odstrčením)
- 5 – funkci tempomatu potvrdíte stlačením obou tlačítek současně po dobu 3 vteřin

Stlačte spodné tlačidlo

Symbolika: 0 - tempomat vypnutý

Opätovným stlačením tlačidla sa zobrazí 1 – t. j. tempomat zapnutý

Potvrďte funkciu tempomatu súčasným stlačením oboch tlačidiel na 3 sekundy.

Funkcia tempomatu je signalizovaná zvukovým signálom po stlačení plynovej páky. Tempomat sa aktivuje po niekoľkých sekundách nepretržitého držania plynového pedálu. Tempomat sa deaktivuje stlačením plynovej páky alebo brzdením.

Nastavenie zrýchlenia

- Možné varianty
- skúter sa rozbehne, keď sa odtlačí
 - skúter sa rozbieha z pokoja

Nastavenie štartu z pokoja

- 1 – zapnutie skútra
- 2 – stlačením oboch tlačidiel súčasne vstúpíte do ponuky skútra
- 3 – v ponuke skútra nastavte symbol P2 pomocou horného tlačidla
- 4 – stlačením spodného tlačidla si môžete vybrať medzi symbolom 0 (štartovanie nulovou rýchlosťou) alebo symbolom 1 (štartovanie odtlačením)
- 5 – potvrďte funkciu tempomatu súčasným stlačením oboch tlačidiel na 3 sekundy

Nyomja meg az alsó gombot

Szimbolika: 0 – sebességstartó automatika ki

Nyomja meg újra a gombot, hogy megjelenjen az 1 – azaz a sebességstartó automatika be van kapcsolva.

Erősítse meg a sebességstartó automatika funkciót a két gomb egyidejű 3 másodpercig történő megnyomásával.

A sebességstartó automatika funkciót a gázkar lenyomásakor hangjelzés jelzi. A sebességstartó automatika a gázpedál néhány másodpercig történő folyamatos lenyomva tartása után aktiválódik. A sebességstartó automatika a gázkar lenyomásával vagy fékezéssel kapcsolható ki.

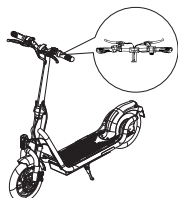
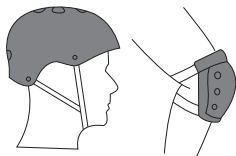
A gyorsulás beállítása

- Lehetséges variációk
- a robogó elindul, ha eltolják
 - a robogó álló helyzetből indul

Felszállás beállítása álló helyzetből

- 1 – a robogó bekapcsolása
- 2 – nyomja meg mindkét gombot egyszerre a robogó menübe való belépéshez.
- 3 – a robogó menüben a felső gombbal állítsa be a P2 szimbólumot.
- 4 – az alsó gomb megnyomásával választhat a 0 szimbólum (nulla sebességű indítás) vagy az 1 szimbólum (push off start) között.
- 5 – erősítse meg a sebességstartó automatika funkciót a két gomb egyidejű 3 másodpercig történő megnyomásával.

JAK ŘÍDIT ELEKTRICKOU KOLOBĚŽKU | AKO RIADÍŤ ELEKTRICKÚ KOLOBĚŽKU HOGYAN KELL VEZETNI EGY ELEKTROMOS ROLLERT



Když se učíte jezdit, hrozí nebezpečí pádu a zranění, proto, prosím, noste helmu a ochranné pomůcky, jak je to znázorněno i na obrázku. Keď sa učíte jazdiť, hrozí riziko pádu a poranenia, preto vás prosíme, noste ochrannú prilbu a ochranné pomôcky, ako je ukázané na obrázku. A vezetés tanulásakor fennáll az esés és a sérülés veszélye, ezért kérjük, viseljen sisakot és a képen látható védőfelszerelést.

Zapněte koloběžku a zkontrolujte indikátor napájení. Zapnite koloběžku a skontrolujte indikátor napájania. Kapcsolja be a rollert, és ellenőrizze a teljesítményjelzőt.



Jedna noha stojí na podnožce, druhou se odrazíte od země. Jedna noha je na podnožke, druhá sa odráža od zeme. Egyik lábbal a fellépőn állsz, a másikkal felpattansz a földről.

Když je elektrická koloběžka v pohybu, položte i druhou nohu na podnožku. Když máte obě nohy na podnožce, lehce „přidejte plyn“ (k aktivaci dojde při rychlosti nad 3 km/h).

Keď je elektrická koloběžka v pohybe, dajte druhú nohu na stupátko a pridajte ľahko plyn (aktivácia nastáva pri rýchlosti nad 3 km/h). Amikor az elektromos roller mozgásban van, tegye fel a másik lábát a lábtartóra. Mindkét lábát a lábtartón tartva, enyhén „adjunk hozzá gázt“ (az aktiválás 3 km/h feletti sebességnél következik be).

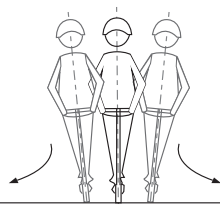
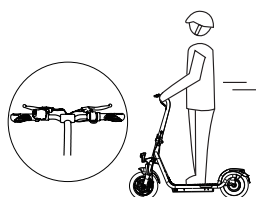
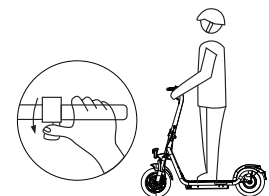
Uvolněním „plynu“ dojde ke snížení rychlosti a systém automatické rekuperace energie vám pomůže zpomalit. Pokud chcete použít brzdy, stiskněte brzdovou páčku na levé nebo pravé straně řídítek. Uvolněním „plynu“ sa zníži rýchlosť a automatický systém obnovy energie vám pomôže spomaliť. Ak chcete používať brzdy, stlačte brzdovú páku na ľavej alebo pravej strane riadidiel.

A „gázpedál“ elengedése csökkenti a sebességet, és az automatikus energia-visszanyerő rendszer segít a lassításban. A fékezéshez nyomja meg a kormány bal vagy jobb oldalán lévő fékkart.

Pokud chcete zatočit, musíte tělo mírně naklonit ve směru otáčení a pomalu otáčet řídítky.

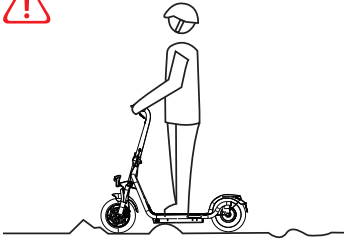
Ak chcete zatočiť, mierne nakloňte telo v smere otáčania a pomaly otáčajte riadidlami.

A forduláshoz a testet kissé meg kell dőlni a fordulás irányába és lassan fordítsa el a kormányt.



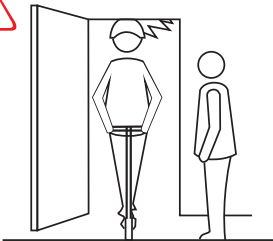


Vyhýbejte se jízdě v dešti.
Vyhýbajte sa jazde za dažďa.
Kerülje az esőben való vezetéset.



Pokud při jízdě narazíte na netradiční dopravní situace, jako např. na retardéry, prahy výtahů či výmoly, nepřekonávejte je vysokou rychlostí. Na nerovných cestách udržujte nízkou rychlost (5–10 km/h). Trochu pokrčte kolena, abyste se dovedli lépe přizpůsobit výše uvedeným dopravním situacím.

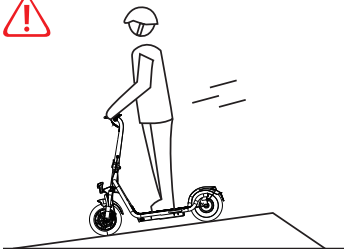
Ak sa počas jazdy stretnete s neobvyklými dopravnými situáciami, napríklad s prekážkami na ceste, ako sú rýchlostné nerovnosti, zdvíhacie prahy alebo výmole, neprechádzajte cez ne vysokou rýchlosťou. Na nerovných cestách udržujte nízku rýchlosť (5-10 km/h). Trochu si pokrčte kolená, aby ste sa prispôbili týmto dopravným situáciám. Ha vezetés közben szokatlan közlekedési helyzetekkel találkozik, például ha forgalmi akadályokkal, például fekvőrendőrkkel, felvonóküszöbökkel vagy kátyúkkal találkozik, ne haladjon át rajtuk nagy sebességgel. Durva utakon tartsa alacsonyan a sebességét (5-10 km/h). Hajlítsa be a térdét egy kicsit, hogy segítsen beállítani a fenti forgalmi helyzetek.



Dávejte pozor, abyste zabránili nárazu hlavy do rámu dveří, výtahů a jiných překážek.

Dávajte si pozor, aby ste sa neudreli hlavou o rámy dverí, výtahy a iné prekážky.

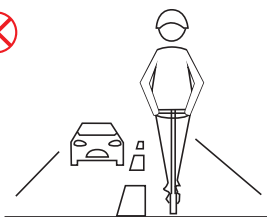
Vigyázzon, hogy ne üsse be a fejét az ajtókeretekbe, liftekbe és egyéb akadályokba.



Při sjezdu z kopce nezrychlujte.
Pri jazde z kopca nezrýchľujte!
Lejtmenetben ne gyorsítson!

DOPORUČENÁ UPOZORNĚNÍ | ODPORUČANÉ UPOZORNENIA | JAVASOLT FIGYELMEZTETÉSEK

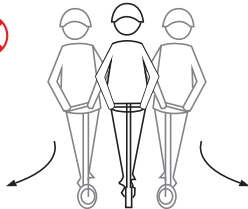
Nepokoušejte se dělat žádné nebezpečné pohyby. | Nerobte nebezpečné pohyby! | Ne csináljon semmilyen veszélyes mozdulatot!



Je zakázáno používat koloběžku na chodnících nebo v předlidených obytných zónách.

Je zakázané používať kolobežku na chodníkoch alebo v husto osídlených obytných zónach.

Rollerrel tilos járdán vagy zsúfolt lakott területen közlekedni.



Pokud jedete vysokou rychlostí, je zakázáno výrazně otáčet řídítky.

Pri jazde vysokou rýchlosťou je zakázané prudko otáčať riadidlami.

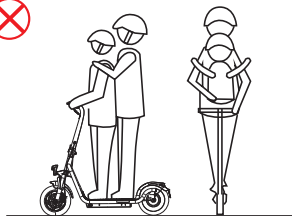
Ha nagy sebességgel halad, tilos a kormányt élesen elfordítani.



Je zakázáno projíždět vodou, jejíž hloubka přesahuje 2 cm.

Je zakázané prechádzať cez vodu, ktorá je hlbšia ako 2 cm.

Tilos 2 cm-nél mélyebb vízen haladni.



Je zakázáno používat koloběžku, pokud je na ní více než jedna osoba. Při jízdě je rovněž zakázáno držet dítě.

Na kolobežke môže jazdiť len jedna osoba.

A rolleren mindig csak egy személy állhat



Zakázáno stoupat na zadní blatník.

Je zakázané stúpať na zadný blatník.

Tilos a hátsó sárvédőre lépni.

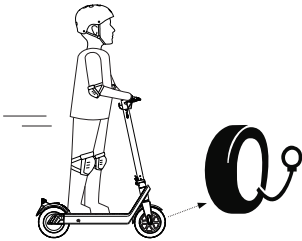


Kolobežku nesmíte používat, pokud se vaše ruce nedotýkají řídicích. Nepoužívejte kolobežku bez držání rídicích!!
Ne használja a rollert a kormány fogása nélkül!



Je zakázáno jezdit nahoru / dolů po schodech nebo při jízdě přeskakovat překážky.

Je zakázané jazdiť po schodoch alebo počas jazdy skákať cez prekážky. Tilos lépcsőn fel/le menni vagy akadályokat átugrani.



Doporučený tlak v pneumatikách: 220 kPa ~ 240 kPa

Před jízdou na elektrické kolobežce prosím pečlivě zkontrolujte stav kolobežky a ujistěte se, že na žádné části nejsou žádné známky uvolnění nebo poškození. Vždy před jízdou zkontrolujte stav pneumatik.

Odporúčaný tlak v pneumatikách: 220 kPa ~ 240 kPa

Pred jazdou na elektrickej kolobežke prosím starostlivo skontrolujte stav kolobežky a uistite sa, že na žiadnej časti nie sú žiadne známky uvoľnenia alebo poškodenia

Javasolt guminyomás: 220 kPa ~ 240 kPa

Elektromos roller használatá előtt, kérjük óvatosan ellenőrizze a rollert, hogy megbizonyosodjon róla hogy egyik részen sem látszik a kilazulás nyoma, vagy károkozás



Pokyny k baterii

Jedná se o to, jak spotřebitelé nabíjejí a udržují, a také zde uvádíme pro vaši informaci podrobné specifikace baterie, přečtěte si prosím tuto příručku a dodržujte ji, abyste udrželi co nejdelší životnost a výkon baterie.

- Před uložením koloběžky ji nabijte na 100%, prodloužíte tak životnost baterie.
- Pokud je teplota umístění koloběžky / nabíječky nižší než 0 °C, koloběžku nenabíjejte. Nejprve ji umístěte na chvíli alespoň do místa s teplotou nad 10 °C a teprve poté nabijte. Skladovací teplota je -10 až 35 °C.
- Svou elektrokoloběžku skladujte ve vhodném vnitřním prostředí, suchu a přiměřené teplotě. Je vhodné ji též zakrýt a chránit proti prachu.

6.1 Parametry baterie

Název	Parametr	Název	Parametr	Název	Parametr
Typ	Li-ion baterie	Kapacita baterie	18,2 Ah	Jmenovité napětí	48 V
Maximální nabíjecí napětí	54,6 V	Maximální nabíjecí proud	2 A	Doba nabíjení	9–10 h
Teplota	-10–40 °C	Teplota nabíjení	0–40 °C	Doba skladování (+5–25 °C)	3 měsíce (plné nabití)

6.2 Varování

1. Baterie musí být nabitá a používána v teplotním rozsahu požadovaném specifikací baterie, aby elektrická koloběžka fungovala stabilně a efektivně.
2. Ujistěte se, že jste při instalaci baterie vyndali nabíječku, abyste předešli jakémukoli nebezpečí.
3. Nikdy není povoleno nějak fyzicky poškozovat baterii, také se ujistěte, že se ŽÁDNÝ kovový předmět nedostane do kontaktu s kolíkovou elektrodou baterie, jinak by mohlo dojít ke zničení baterie.
4. Je zakázáno rozebírat nebo propichovat kryt baterie, aby nedošlo ke zkratu způsobenému kontaktem kovových předmětů s kontakty baterie, jinak by mohlo dojít k poškození baterie nebo zranění osob.
5. Vniknutí vody do obvodu baterie může potenciálně způsobit požár nebo výbuch, a proto v případě, že k tomu dojde, přestaňte baterii používat a okamžitě přejděte do poprodejního prodeje.
6. Baterii můžete nabíjet pouze s originálním přibaleným adaptérem, jinak může dojít k zahoření.
7. Pokud zjistíte, že je baterie poškozená a zapáchá nebo je horká, musíte ji přestat používat a udržovat ji mimo jiné předměty.
8. 100% plně nabití baterie pomáhá udržet dlouhou životnost baterie při skladování.
9. Není povoleno skladovat baterii při teplotě pod 5 °C nebo vyšší než 25 °C.
10. Pokud baterii nepoužíváte déle než 30 dní, musíte ji nabít na alespoň 80% kapacity. Pro ochranu funkce baterie je lepší ji každých 90 dní plně nabít na 100%.
11. Životnost a výkon baterie se však při použití při teplotách pod 0 °C zhorší. Rozsah baterie může být snížen důsledkem teploty nižší než 0 °C.
12. Nenabíjejte a neparkujte elektrické koloběžky v obytných budovách. Při nabíjení se vyhýbejte hořlavým a doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá.
13. Nesprávná likvidace použitých baterií může vážně znečistit životní prostředí. Při likvidaci této baterie dodržujte místní předpisy.

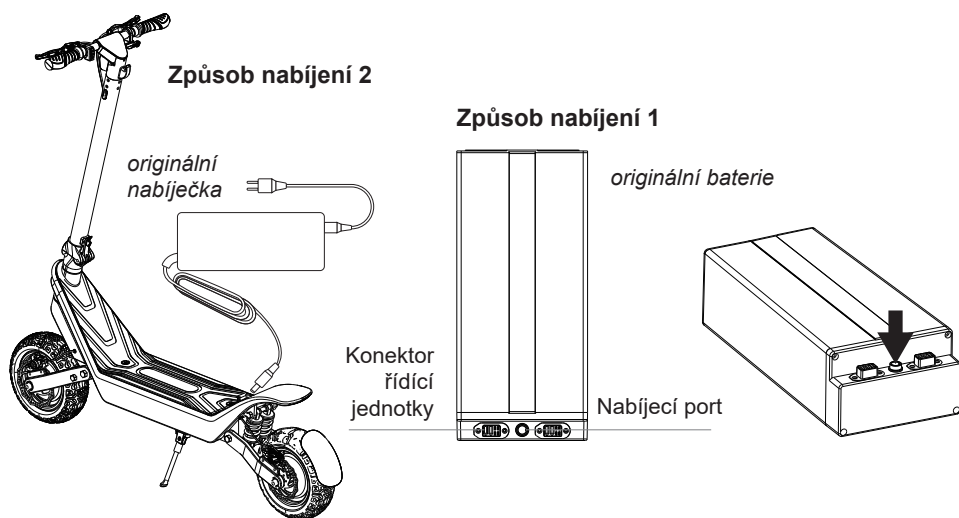
⚠ Tipy:

1. Překročí-li vnitřní teplota baterie 50 °C, je baterie v chráněném stavu a nelze ji nabít.
2. Po úplném nabití elektrická koloběžka vyčerpá uloženou energii po přibližně 90–120 dnech v pohotovostním režimu. Pokud není nabita včas, může dojít k poškození baterie v důsledku nadměrného vybití. Toto poškození je neodstranitelné a je mimo naši záruku.

6.3 Kroky nabíjení

- Otevřete kryt nabíjecího portu a ujistěte se, že je nabíjecí port čistý a suchý.
- Připojte nabíječku k baterii a druhý konec připojte k napájení (100 V-240 V; 50/60 Hz), ujistěte se, že indikátor nabíjení svítí.
- Když se kontrolka na nabíječce změní, což znamená, že proces nabíjení je normální, v opačném případě zkontrolujte, zda je připojení k síti v pořádku.
- Indikátor se při nabíjení nabíječky rozsvítí zeleně, znamená to, že baterie byla naplněna na 99%. Přestaňte nabíjet; dlouhodobé přebíjení ovlivní životnost baterie.

Tip: Když je baterie nabíjena samostatně, stav nabíjení je zobrazen na indikátoru nabíjení na baterii. Při nabíjení zobrazuje červenou barvu a po úplném nabití zelenou.



⚠ Způsob nabíjení:

- Vyměňte baterii, otevřete silikonový nabíjecí port, zapojte DC konektor nabíječky do nabíjecího portu baterie; zapojte napájecí kabel do nabíječky, poté zapojte druhý port do zásuvky (100V-240V; 50/60Hz) a zkontrolujte, zda indikátor nabíječky normálně svítí.
- K nabíjení používejte pouze originální nabíječku elektrických koloběžek. Nepoužívejte žádné jiné modely nabíječek, abyste předešli nebezpečí způsobenému nesouladem napětí.
- Nabíjení musí probíhat vždy pod dohledem dospělé osoby.
- Při nabíjení nesmí být v blízkosti nabíjené koloběžky žádné hořlavé předměty.

Pokyny k batérii

Ide o to, ako spotrebiteľia nabíjajú a udržiavajú, a tiež tu uvádzame pre vašu informáciu podrobné špecifikácie batérie, prečítajte si prosím túto príručku a dodržujte ju, aby ste udržali čo najdlhšiu životnosť a výkon batérie.

- Pred uložením kolobežky ju nabite na 100%, predĺžite tak životnosť batérie.
- Ak je teplota umiestnenia kolobežky / nabíjačky nižšia ako 0 °C, kolobežku nenabíjajte. Najprv ju umiestnite na chvíľu aspoň do miesta s teplotou nad 10 °C a až potom nabite. Skladovacia teplota je -10 až 35 °C.
- Svoju elektrokolobežku skladujte vo vhodnom vnútornom prostredí, suchu a primeranej teplote. Je vhodné ju tiež zakryť a chrániť proti prachu.

6.1 Parametre batérie

Názov	Parameter	Názov	Parameter	Názov	Parameter
Typ	Li-ion batéria	Kapacita batérie	18,2 Ah	Menovité napätie	18 V
Maximálne nabíjacie napätie	54,6 V	Maximálny nabíjací prúd	2 A	Doba nabíjania	9–10 h
Teplota	-10–40 °C	Teplota nabíjania	0–40 °C	Doba skladovania (+5–25 °C)	3 mesiace (plné nabitie)

6.2 Varovanie

1. Aby elektrický valec fungoval stabilne a efektívne, je nutné batériu nabíjať a používať v teplotnom rozsahu uvedenom v špecifikácii batérie.
2. Aby ste predišli nebezpečenstvu, nezabudnite pri vkladaní batérie vybrať nabíjačku.
3. Nikdy batériu fyzicky nepoškodujte a zaistite, aby s ňou neprišli do kontaktu ŽIADNE kovové predmety. Hlavne ihla batérie, inak môže dôjsť k poškodeniu batérie.
4. Nedemontujte ani neprepichujte kryt batérie, aby nedošlo ku skratu v dôsledku kontaktu s kovovými predmetmi na svorkách batérie, inak môže dôjsť k poškodeniu batérie alebo k zraneniu osôb.
5. Voda vnikajúca do okruhu batérie môže spôsobiť požiar alebo výbuch, takže pokiaľ k tomu dôjde, prestaňte batériu používať a okamžite kontaktujte svojho predajcu.
6. Batériu môžete nabíjať iba s originálnym adaptérom, inak môže dôjsť k zahoreniu.
7. Ak zistíte, že je batéria poškodená, zapácha alebo je horúca, musíte ju okrem iného prestať používať a ponechať si ju.
8. Batéria je uložená v 100% plne nabitom stave a pomáha udržiavať dlhú životnosť batérie.
9. Neskladujte batériu pod -20 °C alebo nad 50 °C.
10. Ak batériu nepoužívate dlhšie ako 30 dní, musíte ju nabiť aspoň na 80 %. Pre lepšiu ochranu batérie nabite na 100% každých 90 dní.
11. Po každej jazde kolobežku dobre nabite podľa príručky, pomôže tak výrazne predĺžiť životnosť batérie, takže pri izbovej teplote sa môže batéria dostať na vyšší dosah a výkon. Životnosť a výkon batérie sa však pri použití pri teplotách pod 0 °C zhorší. Typicky môže byť rozsah polovičný alebo menší ako pri izbovej teplote pri -10 °C.
12. Nenabíjajte a neparkujte elektrické kolobežky v obytných budovách. Pri nabíjaní sa vyhýbajte horľavinám a doba nabíjania by nemala byť príliš dlhá.
13. Nesprávna likvidácia použitých batérií môže vážne znečistiť životné prostredie. Pri likvidácii tejto batérie dodržujte miestne predpisy.

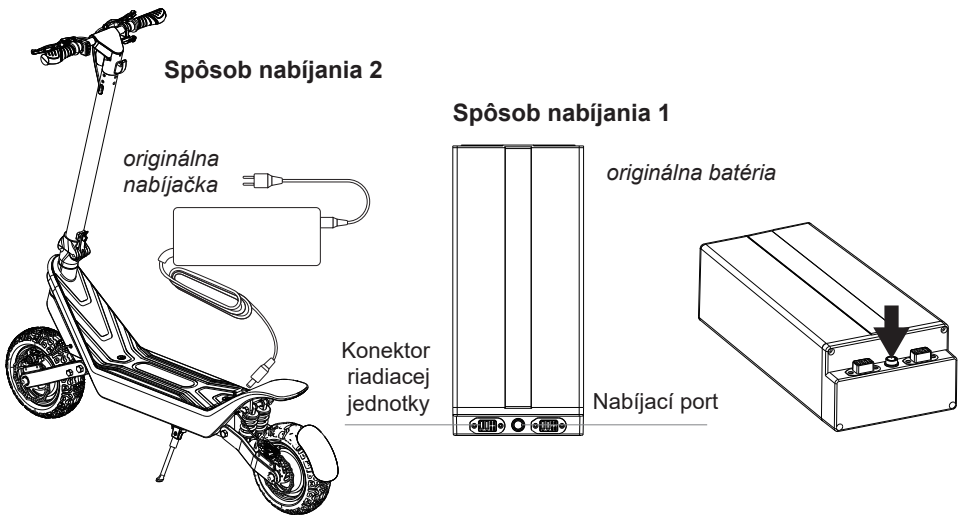
⚠ Tipy:

1. Ak prekročí vnútorná teplota batérie 50 °C, je batéria v chránenom stave a nie je možné ju nabiť.
2. Po úplnom nabití elektrická kolobežka vyčerpá uloženú energiu po približne 90 – 120 dňoch v pohotovostnom režime. Ak nie je nabitá včas, môže dôjsť k poškodeniu batérie v dôsledku nadmerného vybitia. Toto poškodenie je neodstrániteľné a je mimo našu záruku.

6.3 Kroky nabíjania

- Otvorte kryt nabíjacieho portu a uistite sa, že je nabíjací port čistý a suchý.
- Pripojte nabíjačku k batérii a druhý koniec pripojte k napájaniu (100 V-240 V; 50/60 Hz), uistite sa, že indikátor nabíjania svieti.
- Keď sa kontrolka na nabíjačke zmení, čo znamená, že proces nabíjania je normálny, v opačnom prípade skontrolujte, či je pripojenie k sieti dobré.
- Indikátor sa pri nabíjaní nabíjačky rozsvieti na zeleno, znamená to, že batéria bola naplnená na 99%. Prestaňte nabíjať; dlhodobé prebíjanie ovplyvní životnosť batérie.

Tip: Keď je batéria nabíjaná samostatne, stav nabíjania je možné zobraziť na indikátore nabíjania na batérii. Pri nabíjaní zobrazuje červenú farbu a po úplnom nabití zelenú.



⚠ Poznámka:

- Vysokokapacitné batérie, vybavené bezkremikovou batériou, s DC konektorom a batériou; zapojte napájací zdroj kábel pre pomocný kábel, napájaný z vyhradeného portu pre prenos (100V-240V; 50 / 60Hz) a ovládaný s indikátorom normalizácie.
- K nabíjaniu používajte len originál nabíjačku elektrickej kolobežky. U iných modelov to nie je možné.
- Nabíjanie musí vždy prebiehať pod dohľadom dospelého osoby.
- Počas nabíjania sa v blízkosti kolobežky nesmú nachádzať žiadne horľavé predmety.

Az akkumulátor használati útmutatója

Arról szól, hogy a fogyasztók hogyan töltenek és karbantartanak, valamint részletes akkumulátort-specifikációkat is biztosítunk az Ön számára. Kérjük, kövesse ezt a kézikönyvet az akkumulátor élettartamának és teljesítményének megőrzése érdekében.

- Tárolás előtt tölts fel a robogót 100%-ra, hogy meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát.
- Ha a robogó/töltő helyének hőmérséklete 0 °C alatt van, ne töltsd a robogót. Először töltés előtt helyezze egy ideig 10 °C feletti hőmérsékletű helyre. A tárolási hőmérséklet -10 és 35 °C között van.
- Az elektromos robogót megfelelő beltéri környezetben, szárazon és ésszerű hőmérsékleten tárolja. Ezenkívül célszerű letakarni és védeni a portól.

6.1 Akkumulátor paramétere

Megnevezés	Paraméter	Megnevezés	Paraméter	Megnevezés	Paraméter
Tipus	Li-ion akkumulátor	Akkumulátor kapacitása	18,2 Ah	Névleges feszültség	48 V
Maximális töltési feszültség	54,6 V	Maximális töltőáram	2 A	Töltési idő	9–10 h
hőfok	-10–40 °C	Töltési hőmérséklet	0–40 °C	Tárolási idő (+5–25 °C)	3 hónap (teljes töltés)

6.2 Figyelmeztetés

1. Ahhoz, hogy az elektromos henger stabilan és hatékonyan működjön, az akkumulátort az akkumulátor specifikációjában meghatározott hőmérsékleti tartományon belül kell feltölteni és használni.
2. A veszély elkerülése érdekében az akkumulátor behelyezésekor vegye ki a töltőt.
3. Soha ne sértse meg fizikailag az akkumulátort, és győződjön meg arról, hogy NEM érintkezik vele fémtárgy, az akkumulátortűhez, különben az akkumulátor megsérülhet.
4. A fémtárgyakkal való érintkezésből eredő rövidzárlat elkerülése érdekében ne szerelje szét és ne szűrja ki az akkumulátorfedeleket az akkumulátor kivezetéseinél, különben az akkumulátor megsérülhet vagy emberek megsérülhetnek.
5. Az akkumulátorkörbe jutó víz tüzet vagy robbanást okozhat, ezért ha ez megtörténik, hagyja abba az akkumulátor használatát, és azonnal forduljon a forgalmazóhoz.
6. Az akkumulátor csak a mellékelt eredeti adapterrel tölthető, különben leéghet.
7. Ha úgy találja, hogy az akkumulátor sérült, szaga van vagy forró, abba kell hagynia a használatát, és meg kell őriznie.
8. Az akkumulátort 100%-ban teljesen feltöltött állapotban tároljuk, és segít megőrizni az akkumulátor hosszú élettartamát.
9. Ne tárolja az akkumulátort -20 °C alatt vagy 50 °C felett.
10. Ha 30 napnál tovább nem használja az akkumulátort, legalább 80%-ra fel kell töltenie. A jobb akkumulátorvédelem érdekében 90 naponta tölts fel 100%-ra.
11. Minden menet után jól fel kell tölteni a rollert a kézikönyv szerint, ez segít jelentősen meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát, így szobahőmérsékleten az akkumulátor nagyobb hatótávolságot és teljesítményt érhet el. Az akkumulátor élettartama és teljesítménye azonban változhat, ha alacsonyabb hőmérsékleten használják 0 °C -nál rosszabbodik. Általában a tartomány fele vagy kisebb lehet, mint szobahőmérsékleten -10 °C-on.

12. Ne töltsön és ne parkoljon elektromos robogót lakóépületekben. Töltés közben kerülje a gyúlékony anyagokat és a töltési idő ne legyen túl hosszú.
13. A használt akkumulátorok nem megfelelő ártalmatlanítása súlyosan szennyezheti a környezetet. Az akkumulátor ártalmatlanításakor vegye figyelembe a helyi előírásokat

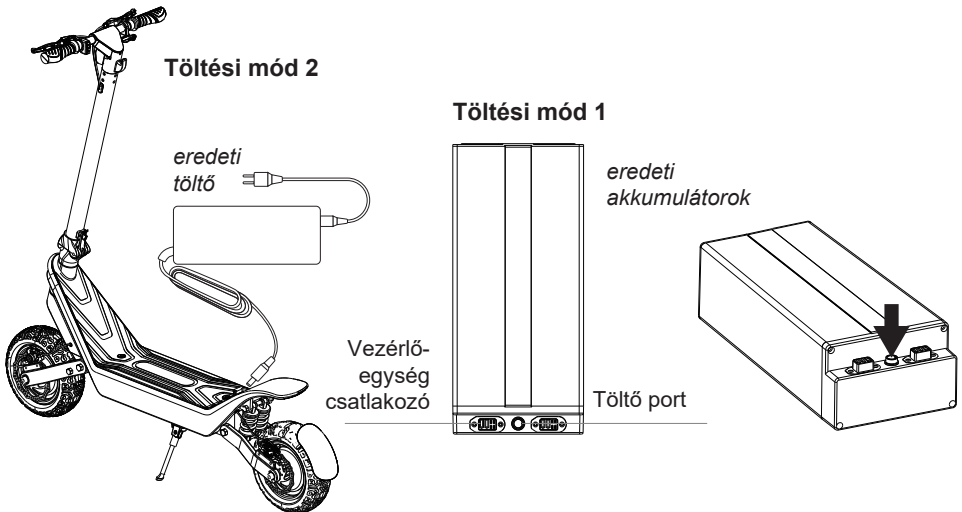
⚠ Típek:

1. Ha az akkumulátor belső hőmérséklete meghaladja az 50 °C-ot, az akkumulátor védett és nem tölthető.
2. Teljesen feltöltött állapotban az elektromos roller körülbelül 90-120 nap készenléti mód után lemeríti a tárolt energiát. Ha nem tölti fel időben, az akkumulátor megsérülhet a túlzott lemerülés miatt. Ez a kár helyrehozhatatlan és nem felelünk a garanciáért.

6.3 Töltési lépések

- Nyissa ki a töltőport fedelét, és győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó tiszta és száraz.
- Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, a másik végét pedig a tápegységhez (100 V-240 V; 50/60 Hz), ügyelve arra, hogy a töltésszélő világít-e.
- Ha a töltő fénye megváltozik, ami azt jelenti, hogy a töltési folyamat normális, ellenkező esetben ellenőrizze, hogy jó-e a hálózati kapcsolat.
- A jelzőfény zölden világít, amikor a töltő töltődik, jelezve, hogy az akkumulátor 99%-ban töltött. Állítsa le a töltést; a hosszan tartó túltöltés befolyásolja az akkumulátor élettartamát.

Tipp: Ha az akkumulátort külön töltik, a töltés állapota az akkumulátor töltöttségi jelzőjén jeleníthető meg. Töltés közben jelenik meg a piros és zöld a teljesen feltöltött állapotban



⚠ Jegyzet:

- Vegye ki az akkumulátort, nyissa ki a szilikon töltőportot, csatlakoztassa a töltő DC csatlakozóját az akkumulátortöltő csatlakozóhoz; dugja be a tápegységet csatlakoztassa a kábelt a töltőhöz, majd dugja be a második portot egy aljzatba (100V-240V; 50 / 60Hz), és ellenőrizze a töltőjelzőt -normálisan világít.
- Csak az eredeti elektromos roller töltőt használja a töltéshez. Ne használjon más típusú töltőt
- A töltést mindig felőntnek kell felügyelnie.
- Töltés közben a roller közelében nem lehetnek gyúlékony tárgyak.

CZ TABULKA S PARAMETRY

Jméno výrobku	Elektrická koloběžka Cory Ultra	
Hlavní specifikace		
Rozměry - rozložená	mm × mm × mm	1340 × 615 × 1375
Rozměry – složená	mm × mm × mm	1340 × 615 × 625
Čistá hmotnost	kg	38
Maximální rychlost	km/h	40
Maximální zatížení	kg	120
Maximální úhel stoupání	°	30
Provozní teplota	°C	-10 ~ +40
Skladovací teplota	°C	-20 ~ +45
Vodotěsnost		IPX4
Specifikace baterie		
Typ baterie		Li-ion baterie
Kapacita baterie	Ah	18,2
Jmenovité napětí (DC)	V	48
Maximální nabíjecí napětí (DC)	V	54,6
Specifikace motoru		
Jmenovitý výkon	W	2 × 1200
Jmenovité napětí	V	48
Specifikace nabíječky		
Vstupní napětí (AC)	V	100~240 (50~60Hz)
Výstupní výkon	W	109
Výstupní napětí	V	54
Výstupní proud	A	2

Náhradní díly a doplňkové příslušenství na elektrokoloběžku naleznete na e-shopu: <https://cory.cool/servis/>

SK TABUĽKA S PARAMETRAMI

Názov výrobku	Elektrická kolobežka	
Hlavná špecifikácia		
Rozmery-rozložená	mm × mm × mm	1340 × 615 × 1375
Rozmery-zložená	mm × mm × mm	1340 × 615 × 625
Čistá hmotnosť	kg	38
Maximálna rýchlosť	km/h	40
Maximálne zaťaženie	kg	120
Maximálny uhol stúpania	°	30
Prevádzková teplota	°C	-10 ~ +40
Skladovacia teplota	°C	-20 ~ +45
vodotesnosť		IPX4
Špecifikácia batérie		
Typ batérie		Li-ion batérie
Kapacita batérie	Ah	18,2
Menovité napätie (DC)	V	48
Maximálne nabíjacie napätie (DC)	V	54,6
Špecifikácia motora		
Menovitý výkon	W	2 × 1200
Menovité napätie	V	48
Špecifikácia nabíjačky		
Vstupné napätie (AC)	V	100~240 (50~60Hz)
Vstupný výkon	W	109
Výstupné napätie	V	54
Výstupný prúd	A	2

Náhradné diely a doplnkové príslušenstvo na elektrokolobežku nájdete na: <https://cory.cool/servis/>

HU TÁBLÁZAT A MŰSZAKI PARAMÉTEREKKEL

Termék neve	Cory Ultra elektromosroller	
Leírás		
Méreték-szétnyitva	mm × mm × mm	1340 × 615 × 1375
Méreték-összehajtv	mm × mm × mm	1340 × 615 × 625
Nettó súly	kg	38
Maximális sebesség	km/h	40
Maximális terhelés	kg	120
Maximális emelkedési szög	°	30
Üzemi hőmérséklet	°C	-10 ~ +40
Tárolási hőmérséklet	°C	-20 ~ +45
Vízállóság		IPX4
Akkumulátor leírása		
Akkumulátor típus		Li-ion baterie
Akkumulátor-kapacitás	Ah	18,2
Névleges feszültség (DC)	V	48
Maximális töltési feszültség (DC)	V	54,6
Motor leírása		
Névleges teljesítmény	W	2 × 1200
Névleges feszültség	V	48
Töltő leírása		
Bemeneti feszültség (AC)	V	100~240 (50~60Hz)
Bemeneti teljesítmény	W	109
Kimeneti feszültség	V	54
Kimeneti áram	A	2

Az elektromos roller alkatrészeit és kiegészítő tartozékait a <https://cory.cool/servis/> oldalon találja.

Údržba elektrokolobežky

- Před zahájením údržby se ujistěte, že je kolobežka vypnutá a nabíječka odpojená.
- Kolobežku umývejte pouze vlhkým hadříkem. NIKDY nepoužívejte proud vody nebo namáčení, jinak dojde k nevratnému poškození.
- Při údržbě ložiska používejte pouze k tomu určený olej a velmi malé množství.
- Alespoň jednou za měsíc zkontrolujte brzdový systém a stav pneumatik. Pokud dojde ke snížení výkonu brzd a přilnavosti pneumatik, kontaktujte servis, pro výměnu dílů.
- Nikdy nepoužívejte jiné díly než dodané výrobcem/servisem, zabráníte tak poškození elektrokolobežky. Je přísně zakázáno používat jinou než originální baterii a nabíjecí adaptér. Může dojít k závažnému poškození kolobežky nebo jejímu zahoření.
- Z důvodu ochrany bezpečnosti uživatele, nemůže uživatel sám elektrokolobežku rozebrat, jinak se uživatel automaticky vzdá práv na její garanční servis.

Údržba pneumatik

Pokud výška pneumatiky klesne o 20%–30%, je třeba ji nafouknout. Doporučený tlak nahuštěných pneumatik je 320–350 kpa. Pneumatiku je nutné nafouknout alespoň jednou za 2–3 měsíce. Pravidelná kontrola nahuštění může snížit výskyt defektu a prodloužit životnost pneumatiky.

Údržba elektrokolobežky

- Před začatím údržby sa uistite, že je kolobežka vypnutá a nabíjačka odpojená.
- Kolobežku umývajte iba vlhkou handričkou. NIKDY nepoužívajte prúd vody alebo namáčanie, inak dôjde k nevratnému poškodeniu.
- Pri údržbe ložiska používajte iba na to určený olej a veľmi malé množstvo.
- Aspoň raz za mesiac skontrolujte brzdový systém a stav pneumatík. Pokiaľ dôjde k zníženiu výkonu brzd a prílnavosti pneumatík, kontaktujte servis, pre výmenu dielov.
- Nikdy nepoužívajte iné diely než dodané výrobcom / servisom, zabránite tak poškodeniu elektrokolobežky. Je prísne zakázané používať inú ako originálnu batériu a nabíjací adaptér. Môže dôjsť k závažnému poškodeniu kolobežky alebo jej zahoreniu.
- Z dôvodu ochrany bezpečnosti užívateľa, nemôže užívateľ sám elektrokolobežku rozobrať, inak sa užívateľ automaticky vzdá práv na jej garančný servis.

Údržba pneumatik

Ak výška pneumatik klesne o 20%–30%, je treba ju nafúknúť. Doporučený tlak nahustených pneumatik je 320–350 kpa. Pneumatiku je nutné nafúknúť aspoň raz za 2–3 mesiace. Pravidelná kontrola nahustenia môže znížiť výskyt defektu a predĺženia životnosti pneumatik.

Elektromos robogó karbantartása

- A karbantartás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a roller ki van kapcsolva, és a töltő nincs csatlakoztatva.
- A robogót csak nedves ruhával mossa. SOHA ne használjon vízsugarat vagy áztatást, különben maradandó károsodást okoz.
- A csapágy karbantartásához csak a megfelelő olajat és nagyon kis mennyiséget használjon.
- Legalább havonta egyszer ellenőrizze a fékrendszer és az abroncsok állapotát. Ha csökken a fékteljesítmény és a gumibroncs tapadása, vegye fel a kapcsolatot egy szervizközponttal cserealkatrészekért.
- Soha ne használjon a gyártó/szerviz által szállított alkatrészeket kívül más alkatrészeket, mert ezzel elkerülheti az elektromos roller károsodását. Szigorúan tilos az eredeti akkumulátoron és töltőadapteren kívül másat használni. A robogó súlyosan megsérülhet vagy kigyulladhat.
- A felhasználó biztonsága érdekében az e-robogót a felhasználó maga nem szedheti szét, ellenkező esetben a felhasználó automatikusan lemond a garanciális szolgáltatásra vonatkozó jogairól.

Gumibroncs karbantartás

Ha a gumibroncs magassága 20–30%-kal csökken, akkor fel kell fújni. A felfújt gumik ajánlott nyomása 320–350 kpa. A gumibroncsot legalább 2–3 havonta egyszer fel kell fújni. A rendszeres felfúvódás-ellenőrzés csökkentheti az ellapulások előfordulását és meghosszabbíthatja a gumibroncs élettartamát.



NEMO Czech s.r.o.

Na Skalce 941, 150 00 Praha 5

E-mail: prodej@nemoczech.cz

Tel.: +420 602 414 050

Servisní kontakt pro CZ:

servis@cory.cool

Servisný kontakt pre SK:

servis@cory.cool, saleshu@cory.cool

Szerviz Magyarország:

servis@cory.cool, saleshu@cory.cool

POKD BUDETE MÍT JAKÉKOLIV TECHNICKÉ PROBLÉMY OBRAŤTE SE NA NÁS.

AK BUDETE MAŤ AKÉKOLÍVEK TECHNICKÉ PROBLÉMY, KONTAKTUJTE NÁS.

HA BÁRMILYEN MŰSZAKI PROBLÉMA VAGY KÉRDÉSE VAN, KÉRJÜK, VEGYE FEL VELÜNK A KAPCSOLATOT.